

Avances en la obra de revestimiento del canal Cacique Guaymallén

La obra de impermeabilización, que beneficiará cerca de 16 mil usuarios del sistema de riego en Luján de Cuyo, forma parte de un importante Programa de desarrollo en la provincia de Mendoza.



El canal Cacique Guaymallén es uno de los más importantes del área metropolitana de Mendoza, pertenece a la cuenca del río Mendoza y circula a través de los departamentos de Luján de Cuyo y Godoy Cruz, dividiendo Guaymallén de Capital y Las Heras. Recorre varios kilómetros abasteciendo agua para riego, además de proveer a las cuatro plantas de potabilización de las que depende toda la zona, con lo cual resulta de suma importancia la sustentabilidad del canal.

Es por eso que en el 2013 se celebró un convenio entre la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), el Departamento de Irrigación de Mendoza (DGI) y la Dirección General de Programas y Proyec-

tos Sectoriales y Especiales (DIPROSE) para identificar y formular proyectos de desarrollo institucional en la provincia, denominado Programa Integral Sistema Cacique Guaymallén (PISCG), orientado al desarrollo económico y rural de la provincia. La obra de revestimiento del tramo superior del canal, cuya ejecución está en marcha en el departamento de Cuyo, se enmarca dentro de este Programa.

Hasta el momento se lleva ejecutado cerca del 50 por ciento de la obra, con un desembolso parcial de 140.912.037 pesos -en tanto que el contrato de la obra asciende a \$276.064.037-. Financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la ejecución de la obra es a través del Ministerio de Hacienda y Finanzas de Mendoza y el Departamento General de Irrigación (DGI), a cargo de la inspección de obra. El costo total del Proyecto se estimó en 21.536.196 dólares y se espera finalizar la obra a fines de 2019.

El objetivo principal de esta obra tiene que ver con la contribución al desarrollo sustentable del área metropolitana de Mendoza con el propósito de que los productores y productoras cuenten con un sistema de abastecimiento de riego con mayor y mejor disponibilidad, orde-

nado desde la cabecera.

Si bien la zona del tramo a revestir corresponde al tramo superior del canal Cacique Guaymallén, entre La Lujanita y el dique Matriz Gil, en los departamentos de Luján de Cuyo, la incidencia de la obra alcanza toda la superficie empadronada de la 1ra, 2da y 4ta zona de riego del río Mendoza. Así beneficia a unos 15.939 usuarios vinculados mayormente a la producción vitivinícola, olivícola, hortícola y de forraje, cubriendo de este modo unas 38.094 hectáreas de las 87.393 ha que componen el sistema.

Durante la etapa de diagnóstico se detectaron demandas relacionadas con la infraestructura, las instituciones y aspectos productivos. Con esta obra de reves-





Central La Lujanita. Otra de las componentes del Proyecto es la asistencia técnica, focalizada en aumentar la productividad media de sus explotaciones agrícolas y la calidad y competitividad de los productos, y la promoción de nociones de Buenas Prácticas de Riego (BPR) para los productores beneficiarios con el fin de mejorar la eficiencia de riego intrafinca y la calidad de los cultivos en pos de su comercialización e inserción en el mercado. Por último, el fortalecimiento institucional, componente que contribuye en alcanzar la sustentabilidad deseada del Proyecto.

Importancia de la sustentabilidad en la obra

Por tratarse de una obra que forma parte del PISCG, que recorre los departamentos de Capital, Godoy Cruz, Guaymallén, Las Heras, Lavalle, Luján de Cuyo y Maipú, contó con un activo sistema de participación para estudiar con profundidad los impactos que pueda tener en la masa poblacional que lo utiliza. Así fue presentado en audiencia pública, donde participaron múltiples sectores (desde usuarios hasta representantes de consorcios y demás autoridades afines) en la selección de la mejor opción sobre diferentes alternativas publicadas por la FAO en 2013. Para este proceso se aplicó la metodología de evaluación de sostenibilidad de los sistemas agrícolas y alimentarios (SAFA).

Este proceso es importante en la detección de los impactos negativos o positivos que la obra pudiera presentar. Así se ha puesto atención en los cambios, si bien moderados, que ésta ocasionaría sobre la zona urbanizada densamente poblada, como también en la erradicación de forestales que se producen y el cuidado de las cuatro plantas potabilizadoras que se abastecen del canal para proveer de agua a los ciudadanos de la capital mendocina y aledaños, razón por la cual se definió el plazo de 30 meses de ejecu-



ción de la obra para garantizar el servicio. En tanto, los impactos positivos que aporta la obra se observan en la limpieza de determinados sitios que pueden impedir la proliferación de roedores y animales, posibles transmisores de enfermedades. También se trata de una obra que, al recuperar la cantidad y calidad del agua, forjará beneficios en la producción agrícola y los suelos, el arbolado público, la eliminación de efluentes perjudiciales y la adaptación al cambio climático al mitigar la disminución del recurso.

Otros aspectos positivos que se detectaron tienen que ver con la resiliencia económica al disminuir los costos de operación y mantenimiento, que podrían generar una situación propicia para la toma de financiamiento y creación de empresas agroindustriales.

El "Revestimiento del tramo superior del canal Cacique Guaymallén" es una de las 46 obras que conforman el PISCG, una iniciativa institucional de estudios y formulación de proyectos que se desarrolla en el marco del "Proyecto de Desarrollo Institucional para la Inversión en Mendoza". Su objetivo apunta a mejorar las condiciones de vida de los pequeños y medianos productores mediante el incremento de las inversiones agropecuarias a través de la ejecución de obras que contribuyan al desarrollo económico y rural de la provincia, a ejecutarse a lo largo de diez años.

timiento se busca disminuir la pérdida de agua e incrementar la eficiencia en la distribución del recurso mediante la instalación de estructuras de medición y control. Además, se contemplan otros objetivos específicos, como mejorar la rentabilidad e incrementar las actividades productivas mediante la incorporación de equipamiento y capacitación, fortaleciendo así también a las instituciones participantes como las inspecciones de cauce y asociación, y reforzar la orientación hacia una mayor sustentabilidad en las técnicas productivas y la gestión del recurso agua. Como agregado, el desarrollo permitirá realizar un ordenamiento territorial de la zona en cuanto a servidumbres, espacios recreativos y conectividad.

Así, el Proyecto se basó en 3 componentes, una de ellas de infraestructura, con el revestimiento de 6.704 metros del canal -de los cuales al momento se llevan construidos 3.493 metros-, y cuyas dimensiones son variables a lo largo del recorrido: con una sección inicial de 4 m de ancho por 2.50 m de alto, una siguiente sección de 9 m de ancho por 2.50 m de alto, y otra de 6 m de ancho por 2.50 m de alto, proyectándose en el total del recorrido 9 saltos hidráulicos. A lo largo del canal se proyectó la construcción de un camino de servicio de 4 metros, puentes, la modernización de los compartos y la modificación e impermeabilización de la restitución de la

